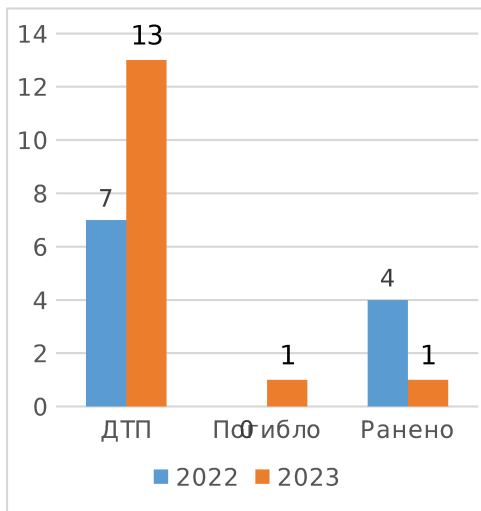


Анализ аварийности и состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Артемовского района за 10 месяцев 2023 года



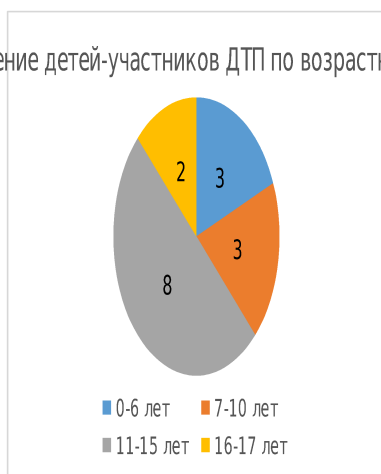
На территории Артемовского района за 10 месяцев 2023 г. произошло 13 дорожно-транспортных происшествий с участием 16 детей, погиб – 1, получил травмы - 1.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 5% от общего количества учетных дорожных аварий.

02.04.2023 года около 15.00 часов в районе дома №32 по улице Уральская г. Артемовского, водитель автомобиля «ДЖИЛИ МК-CROSS», не выдержала дистанцию до впереди идущего транспортного средства и допустила столкновение с автомобилем «Форд Фокус». В результате дорожно-транспортного происшествия, пассажир автомобиля «Форд Фокус» 2016г.р., находившаяся на заднем пассажирском сидении, получила травмы в виде сотрясения головного мозга. В момент ДТП была пристегнута штатным ремнем безопасности в соответствии с ростом и весом. Находилась в сопровождении матери. ДТП произошло по причине не соблюдения водителем автомобиля «Джилли МК-CROSS» дистанции до впереди идущего транспортного средства.

17.08.2023 около 15:15 часов на автодороге Невьянск – Реж – Артемовский – Килачевское 153 км, водитель автомобиля Фусо Кантер, на перекрестке неравнозначных дорог, при повороте налево, на ул. Комсомольскую, п. Красногвардейского, не уступил дорогу транспортному средству, пользующемуся преимуществом в движении, допустил столкновение с мотоциклом Стелс Дельта 200, под управлением несовершеннолетнего 2007г.р. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения различной степени тяжести. Госпитализирован в травматологическое отделение Артемовской ЦРБ. В дальнейшем транспортирован в КГБ г. Екатеринбурга, где 26.08.2023г.

Распределение детей-участников ДТП по возрастным группам

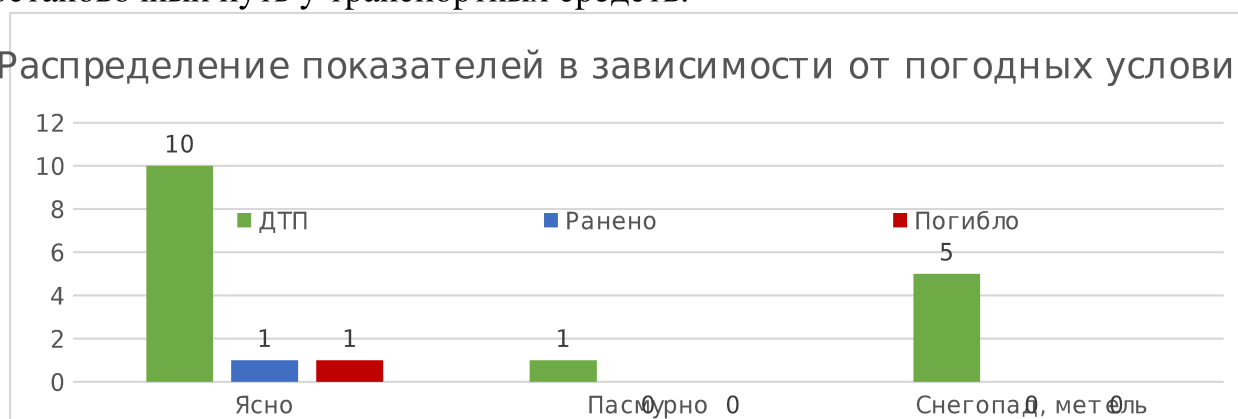


Распределение детей-участников ДТП по гендерным признакам



62% ДТП произошло при ясной погоде и 38% при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

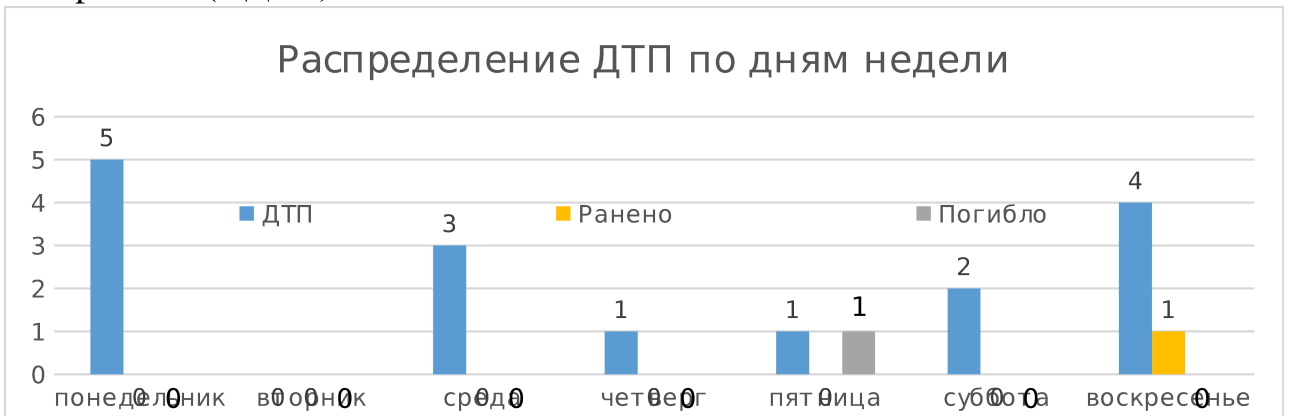
Распределение показателей в зависимости от погодных условий



23% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 14 ч. 00 мин. до 16 ч. 00 мин. (3 ДТП, 1 погиб, 1 ранен). На период с 16 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. Приходится 4 ДТП без пострадавших. На период с 18 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. и с 20 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. приходится по 2 ДТП без пострадавших. Такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



По дням недели наиболее аварийным днем является понедельник (5 ДТП) и воскресенье (4 ДТП).

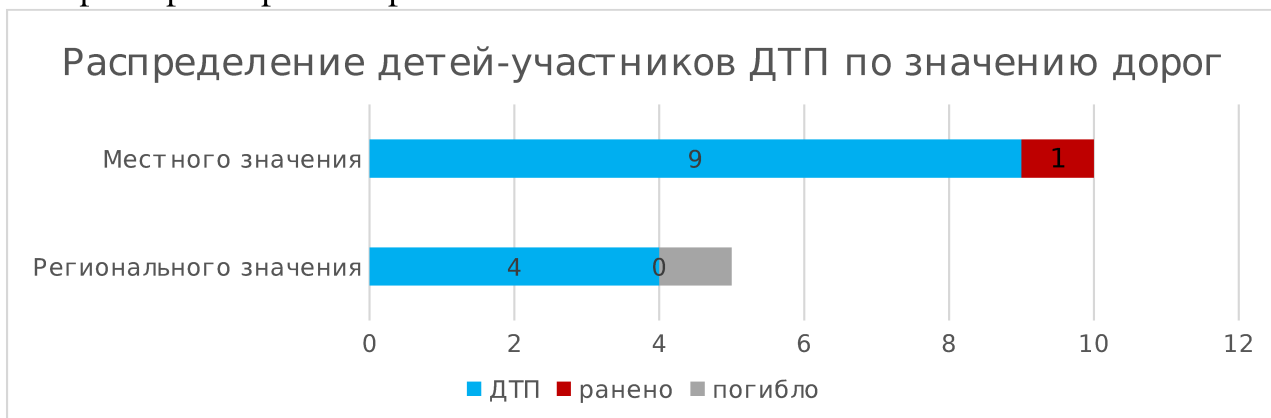


Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов, не соблюдение дистанции).



На автомобильных дорогах регионального значения произошло 4 ДТП с участием 8 несовершеннолетних, в которых 1 ребенок погиб. На дорогах

местного значения зарегистрировано 9 ДТП с участием 8 несовершеннолетних, в которых травмирован 1 ребенок.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

Участниками ДТП в качестве *пассажиров* стали 8 детей, 1 из которых пострадал. Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 57%. Подавляющее большинство происшествий с участием детей-пассажиров - это столкновения транспортных средств, количество травмированных в них детей -1.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 4 ДТП, в которых дети не пострадали. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 29%.

2 ДТП произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях дети не пострадали.

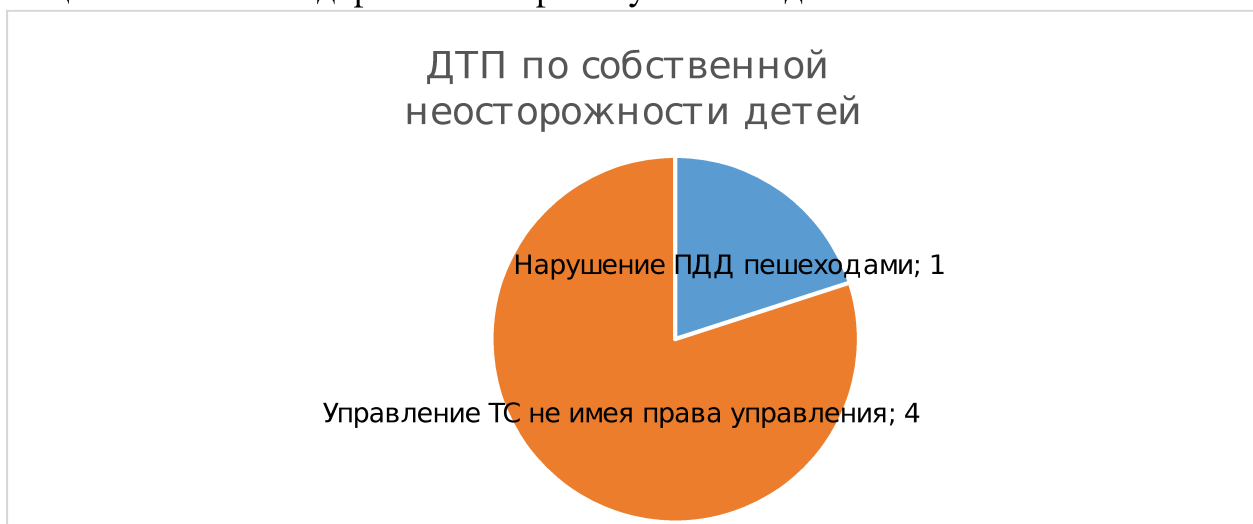
Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте и неожиданный выход на дорогу из-за сооружений или деревьев. 50% наездов на детей (2) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях дети не пострадали.

С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых 1 ребенок погиб. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 13-16 лет.

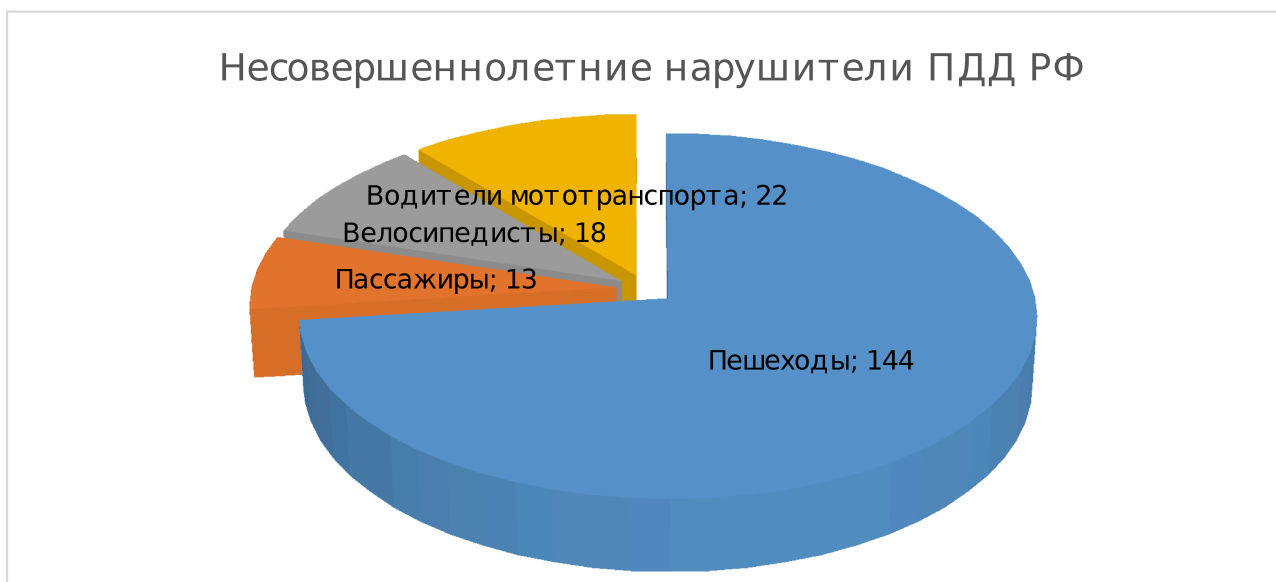
С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых дети травм не получили. Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 1 происшествие произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 8 и 11 лет.



Вина несовершеннолетних усматривается в 5 ДТП из 13 и составляет 39% от общего количества дорожных аварий с участием детей.



За 10 месяцев 2023 года на территории Артемовского городского округа пресечено 193 нарушения ПДД несовершеннолетними



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы среди родителей о правилах перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП.
3. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать отряды юных инспекторов движения, родительские патрули, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

Отделение Госавтоинспекции ОМВД России по Артемовскому району

