

## Тише едешь - целее будешь

Кто из нас не любит быстрой езды? Скорость приятно бодрит и повышает настроение. Однако нужно помнить о соблюдении правил дорожного движения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, нарушения скоростного режима усугубляют тяжесть ДТП и увеличивают риск гибели водителей, пассажиров и пешеходов. Увеличение средней скорости на 1 км/ч влечёт за собой рост автокатастроф со смертельным исходом на 4-5%. С выводами ВОЗ согласен специалист в области транспортной безопасности, шеф-тренер Экспертного центра «Движение без опасности» Владимир Бахарев: «Когда появились первые автомобили, впереди должен был бежать глашатай, чтобы предупреждать людей о приближении машины. Люди считали, что любая скорость выше той, которую может развивать человек, является опасной. И сегодня мы знаем: чем выше скорость, тем труднее водителю контролировать дорогу.

Чем выше скоростной режим на трассе, тем лучше инфраструктура – ограждения, знаки, качество асфальта, разделительные полосы. К сожалению, в населенном пункте наладить такую инфраструктуру невозможно. Лучший способ предупредить водителя об опасности – однозначно ограничить скоростной режим. Поэтому максимальная скорость в городе - 60 км / ч.

Это максимально разрешенная скорость в городе во всем мире. Но также есть много ограничений и на 40, и на 20 км /ч. И если не обращать на них внимания, можно лишиться всех инструментов сохранить свою и чужую жизнь. Один мой коллега подсчитал, во сколько раз автомобиль опаснее для пешехода, чем пешеход для автомобиля. Получалось – более, чем в 3000 раз.

Мы также недавно провели исследование и рассчитали длину остановочного пути на нерегулируемом переходе. Выяснилось, что при внезапном появлении пешехода водитель в состоянии полностью остановиться перед ним, только если двигался со скоростью 59,7 км / час. Выводы делайте сами. И берегите себя».

#ДорожнаяБезопасность #Однозначно #БезопасныйМаршрут #Артемовский #ДПС  
#СоблюдайПДД #БезДТП #СвердловскаяОбласть #ПонимайЗнаки